

Z U V E R K A U F E N

TESLA – Model Y / Long Range Dual Motor AWD

➤ 49.900 € - Verhandlungsbasis

Erstzulassung 01/2023	Kilometerstand: 5.240 km	Antrieb: Elektro
Leistung: 378 kW/514 PS	Anzahl der Fahrzeughalter: 1	HU: 01/2026
Automatik	Umweltplakette: 4 (Grün)	Unfallfrei
Farbe: weiß	Farbe Innenraum: schwarz	Supercharger-Zugang + Pay-As-You-Go
ABS	ESP	ASR
Anhängerkupplung abnehmbar	Leichtmetallfelgen, 20 Zoll	Servolenkung
Zentralverriegelung	2-Zonen-Klimaautomatik	Elektr. Wegfahrsperr
Allradantrieb	Autopilot	Notbremsassistent
Spurhalteassistent	Abstandswarner	Müdigkeitswarner
Geschwindigkeitsbegrenzer	Totwinkelassistent	Berganfahrassistent
Visuelle Einparkhilfe mit 360°-Kamera	Lichtsensor	LED-Scheinwerfer
Fernlichtassistent	Nebelscheinwerfer	Regensensor
Panorama-Dach	Elektr. Heckklappe	Elektr. Seitenspiegel
Armlehne	Multifunktionslenkrad	Beheizbares Lenkrad
Sitzheizung vorn u. hinten	Elektr. Fensterheber	Elektr. Sitzeinstellung
Innenspiegel automatisch abblendend	Bordcomputer	Touchscreen / volldigitales Kombiinstrument
Navigationssystem	Verkehrszeichenerkennung	Bluetooth
Induktionsladen für Smartphones	Sprachsteuerung	Freisprecheinrichtung
Musikstreaming integriert	TV	

Beschreibung

Ich wünsche allen, die sich einen Tesla kaufen wollen, einen guten Tag. Mit dem Tesla, Model Y ist man sehr flott unterwegs. Kein Wunder bei 378 kw (514 PS), mir hat's bei der ersten Fahrt fast die Socken ausgezogen. Ansonsten ist entspanntes Fahren garantiert.

Bislang bin ich ganz gewöhnliche Benziner oder Diesel gefahren. Den Wechsel zu einem e-Auto empfinde ich als „Autofahren 3.0“. Der Tesla fährt sich wie eine Automatik-Droschke. Sobald der Hebel auf D umgelegt wird, genügt eine Berührung des Strompedals und schon surrt das Fahrzeug los. Keine Motorengeräusche oder ähnliche Einflüsse stören. Der 15-Zoll-Bildschirm ist übersichtlich gestaltet und enthält das Gros der Anzeigen und Bedienungselemente. Hier habe ich mich nach etwas Anlauf recht gut zurechtgefunden. Die Sitzposition vermittelt sicheren Halt, die etlichen Kameras tolle Ein- bzw. Ausblicke aus fast jeglicher Perspektive und die Rundumkamera lässt keine Wünsche offen.

Ich möchte hier zwar keine Schleichwerbung für Tesla machen, aber die Ladeinfrastruktur mit den Hochleistungsladesäulen ist schon bemerkenswert gut. Die entsprechenden Standorte werden im Navi stets angezeigt. Das Aufladen geht ruckzuck und es sind keine lästigen Ladekarten nötig. Das war in der Fahrpraxis sehr angenehm.

Und auch das Soundsystem hat meine Erwartungen bei weitem übertroffen. Ob Metal, Rock, Pop, Schlager oder Dancefloor, das Soundsystem zaubert mir stets ein Grinsen ins Gesicht.

Der Wagen ist mit schwarzen 20-Zoll Alu-Felgen und einer abnehmbaren Anhängerkupplung ausgestattet.

Wichtig: Den Tesla kann ich erst ab dem 26. Januar 2024 verkaufen, bis dahin muss sich die neue Besitzerin oder der neue Besitzer in Geduld üben.

Ich habe den Tesla finanziert, der Kaufpreis müsste also an die Bank überwiesen werden.

Für die Überführung würde ich ein Kurzzeitkennzeichen auf meine Kosten besorgen.

Kontakt

E-Mail: t.jaksch@web.de

Mobil: 0157/80810645

Bilder





